

Solemnitatea deschiderii oficiale a Campionatului Național de Șah

Marți a avut loc în Palatul A. R. L. U. S.-ului din Calea Victoriei solemnitatea deschiderii oficiale a Campionatului Național de Șah. Este primul campionat național de șah după 4 ani care are darul de a intruni la mesele de joc, cu 2-3 excepții pe cei mai buni jucători ai țării, așa cum a relevat just d. prof. G. Mihoc, președintele Federației de șah.



GICĂ ALEXANDRESCU (SET)

Au asistat la această frumoasă solemnitate d. secretar de ambasadă Danulev de la Ambasada Sovietică, M. Magheru, secretarul general al ARLUS-ului, d. O. Părulescu, secretarul general al O. S. P., d. Papadopol, Calimachi, secretarul ARLUS-ului, d. Barbu Catargi, d. prof. G. Mihoc, președintele Federației de șah, d. Hagiu-Nicolae, secretarul general al Federației, d. n. Toma, Wexler, din Comitetul federal și o asistență numeroasă.

Primul a luat cuvântul d. prof. Mihoc, care a adus mulțumiri O. S. P.-ului pentru sprijinul dat Federației precum și ARLUS-ului pentru ospitalitate.

O. S. P. nu urmărește numai performanța a șahului, ci și dezvoltarea intelectuală și fizică a tineretului, iar Federația și-a în-

susit acest principiu. Dacă în urma acestui campionat vor rămâne numai 2 sau 3 partide frumoase aducând ideile originale și corecte pentru literatura șahistă română, atunci acest concurs și-a atins scopul. O deosebită însemnătate capătă acest concurs prin faptul că se dispută spurt timp înaintea Campionatelor Balcanice de la Belgrad la care vor participa cei mai buni jucători români și se vor măsura cu una din cele mai bune echipe ale lumii, cea a Jugoslaviei. Deși temperatura ridicată nu favorizează efortul intelectual, totuși acest campionat a trebuit să fie organizat acum în toată țara pentru a servi de selecție echipei române.

A luat cuvântul d. secretar al A. R. L. U. S.-ului Papadopol care s'a declarat fericit în numele A. R. L. U. S.-ului de a putea adăposti acest campionat care este sortit să pregătească jucătorii români de a înfrunta Campionatele balcanice, iar mai târziu de a juca cu renumiții jucători sovietici.

D. O. Părulescu, secretar general O. S. P. a salutat asistența în numele Comitetului Central O. S. P. Mulțumind A. R. L. U. S.-ului pentru ospitalitatea acordată, arată regret că din cauza dificultăților O. S. P. nu a putut găzdui acest campionat extrem de important pentru ridicarea acestui sport în România.

A continuat apoi subliniind importanța proaspetei federații șahiste în istoria mișcării acestui joc la noi, care pentru prima oară a reușit să strângă laolaltă toate forțele șahiste ale țării în locul bisericilor, țelor de până acum.

„Șahul, ca toate sporturile, este un mijloc de a consolida prietenia între popoare și de a elimina sovietismul din rândurile noastre”.

După aceste cuvinte însoțite de cântări și-au luat locurile la mesele controlând mutările, au fost puse în mișcare.

(Urmare în pag. III-a)

Biletele cu preț redus pentru sindicaliști la gala Popa-Mihăilescu

În dorința de a înlesni sindicaliștilor să asiste la excepționala gală de box, care se dispută Sâmbătă seara pe arena Venus Federația de box a înțeles să puie un număr de bilete la dispoziția lor.

Ele se vând cu preț redus la sediul Comisiei Locale Sportive din str. Nicolae Iorga 12 (Piața Română) numai pe baza prezentării individuale a solicitantilor cu carnetele de legitimație cu cotizațiile la zi.

Biletele se vând zilnic între orele 8-13 și 4-7.

Avându-se în vedere — nu-

mărul redus de locuri — dela masa presei la gala de Sâmbătă seara dela Venus, domnii redactori de specialitate ai cotidianelor din Capitală, care posedă tichete speciale la masa presei dela F. R. Box sunt rugați să comunice de urgență la F. R. Box astăzi Joi 25 Iulie pentru a primi un alt tichet special pentru această reunune.

Se atrage atențiunea că la masa presei nu va putea nimeni ocupa un loc fără acest tichet.

Astăzi după amiază

9 matchuri de box pe programul galei organizată de Sindicatul ALIMENTAR

Astăzi după amiază începând dela orele 18, Sindicatul Alimentar organizează în grădina restaurantului „Ciresica” din b-dul Elisabeta nr. 43 (vis-a-vis de liceul Lazăr) o mare gală de box amator.

Programul de cea mai bună calitate cuprinde opt întâlniri între amatori reprezentativi.

Programul este cel de mai jos:

Matei Pădură (Alimentar) — Chișciac Catin (Gagel).
Neamtu Gh. (Alimentar) — Duciș N. (C. 1).
Gherasim C-tin (Alimentar) — Tudor Andrei (ACT).
Iencău D-tru (Alimentar) — Paraschiv Ion (ACT).
Vasilescu Nic. (C. 1) — Haralambie Ion (ACT).

Geo Coarnă (STB) — Băntășanu M. (Centr. 1).
Nicula Nicolae (Gagel) — Luca Romano (ACT).
Mihail Voinea (Gagel) — Lucian David (ACT).
Grigore Nic. (Gagel) — Sfetcu Dumitru (ACT).
Campionul României la categoria semi-grea Constantin Dumitrescu, va face o demonstrație de box în 4 reprize a câte 2 minute în compania profesionistului Petre Ionescu și amatorului Marcu Vinterfeld.

Favoriții noștri pentru gala de astăzi sunt: Matei Pădură, N. Duciș, Gherasim, Iencău, Vasilescu, Băntășanu, Luca Romano, Mihail Voinea și Grigore Nicolae.

Concurs de pronosticuri pentru Campionatele Naționale de Șah

Un premiu de lei 100.000 pentru cel care indică campionul anului 1946

De 5 zile se desfășoară în Capitală Campionatul României de Șah cu participarea a 16 jucători, dintre cei mai buni din România. Ziarul „Sportul Popular” deschide în numărul de azi un concurs de pronosticuri pentru câștigătorii sale de șah, oferind un premiu în valoare de lei 100.000 pentru acel cititor care ghicește rezultatul campionatului, indicând numele câștigătorului și dând totodată cel mai apropiat număr de puncte obținute de campion.

Trebuie știut de toți cei cari concurează la acest concurs, că participă 16 jucători după cum urmează:

Troianovsky, R. Alexandrescu, Hurland, Frătic, Urseanu, M. Rădulescu, Kapanciuc, Mendelsohn, Erdely, Jucă, Andrijoiu, H. Toma, Samarian, Alexandrescu, Șoimănu și Toma Popa.

Dăm în pagina 3-a buletinul de participare la concursul nostru de pronosticuri ce va trebui să fie completat de fiecare concurent. Data închiderii concursului este 1 August, iar orice concurent poate trimite mai multe buletine.

Buletinele vor apărea zilnic în pagina 3-a până la data de 1 August.

În caz de egalitate între mai mulți concurenți premiul de lei 100.000 se va atribui prin tragere la sorți.

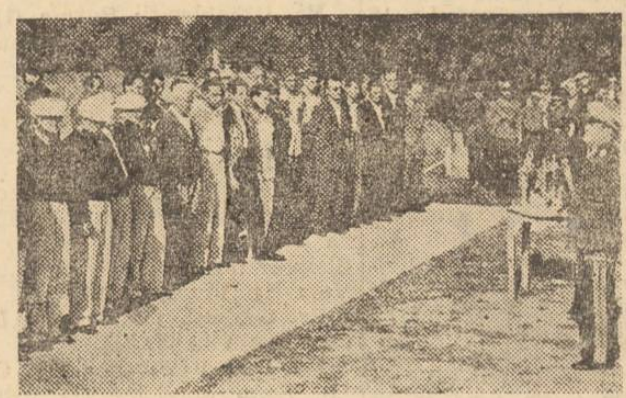
Cititorii rubricii noastre de șah nu trebuie să uite că buletinul și să nu-l trimească prin poșta sau personal la redacție: București str. Domnița Anastasia Nr. 6 etajul 3.

In pag. 3-a Buletinul de participare la concurs

SPORTUL Populat

Balcianaada de Tir dela Sofia Trăgătorii noștri s'au comportat lăudabil, au câștigat un titlu balcanic și au legat prietenii indestructibile

Primire entuziastă: flori, muzică. Un gest sportiv prin care am pierdut la pistol



Echipele concurente înainte de împărțirea premiilor

Tot timpul șederii în Bulgaria, trăgătorii noștri au petrecut zile pe care nu le vor uita niciodată. Fiecare nu găsește cuvinte destul de expresive pentru a reda atmosfera de excepțională cordialitate în care s'au desfășurat concursurile balcanice de tir dela Sofia.

Peste tot, la poligon, la hotel, la masă, echipierii noștri au simțit clipă de clipă caldă ospitalitate a poporului bulgar și excepțională atenție pentru ei, pentru performanțele lor și acum îi copleșește de emoție.

Întorși dela Sofia, poartă în suflet nostalgia a tot ce a fost. Flori, muzică, așteptarea prietenilor legați, cu Jugoslavii, cu Bulgarii, cu Albanezii, cu aceste popoare vrednice ale Balcanilor liberi.

În plus, au adus cu ei României un titlu balcanic și un campion balcanic pentru concursul de carabină 25.

Balcianaada de Tir a trecut, dar zilele splendide dela Sofia rămân o filă prețioasă din cartea prieteniei venice deschisă popoarelor balcanice!

Așa suntem noi ghinionisti!

Veseli și încrezătoare caravana de gimnastică și tir pentru concursurile Balcanice dela Sofia, a plecat la amiaza zilei de 5 Iulie spre Sofia. N-au apucat însă a ajunge nica la Giurgiu și ghinionul proverbial al desplasării s'a înfățișat sub forma unui camion pe șosea care lovește în plină viteză autobuzul cu componenții echipei naționale de tir.

Geamurile s'au înțep, și doi din echipierii, maiorii Augustin Mișca și Paul Negrușan au fost răniți și încă prezintă răni lezuri la ochi.

Astăzi că doi din cei mai buni echipierii sunt încă din țară indisponibili. Se așteaptă cu înțelegere la Rusești și astfel ultimul tren spre Sofia este pierdut.

O noapte la Rusești

Fatal, au rămas o noapte la Rusești.

Dar nu singuri, deoarece sportivii bulgari chiar așa târziu au a-

La pistol un gest sportiv care ne-a costat un titlu sigur

La concursul de pistol, gestul trăgătorilor noștri de a nu trage cu pistoalele lor, a fost o renunțare dureroasă, fiindcă am pierdut un titlu sigur. A fost însă un gest de înaltă încredere sportivă, deoarece fiind singuri care ne prezentăm cu pistoalele noastre punem în înfățișare pe ceilalți concurenți care trăgeau cu pistoale militare.

Astfel se explică că trăgătorii

(Continuare în pag. III-a)

Primire excepțională

În gară la Sofia, oficialitățile și o mare masă de sportivi așteptau sosirea lotului național. Flori, muzică, urale, o atenție spontană din toate părțile, o primire ce întrecea orice închipuire.

Prima victorie românească: Sorin Cantilli carabină

La concursul de carabină 22 lau parte numai România și Bulgaria intră în joc. Jugoslavii și Albania având aceleași echipierii și pentru celelalte concursuri renunță a trage la carabină.

Superioritatea noastră a fost evidentă clasificându-se în primele 5 locuri cu performanțe foarte bune, SORIN CANTILLI câștigând cu 557 puncte.

Clasamentul:

CONCURS BALCANIC CARABINA 22

1. Sorin Cantilli (R) 557 pt.
2. M. Ionescu Călineschi (R) 540 pt.
3. Dinu Vidrașcu (R) 525 pt.
4. St. Ionescu Călineschi (R) 518 pt.
5. Josif Sârbu (R) 510 pt.
6. Jifor Gabriel Jeleascu (B) 507.

CLASAMENT PE NAȚIUNI

1. România 2140.
2. Bulgaria 1938.

Echipa de ciclism a Bucureștilui pleacă azi la Sofia

„Am încredere în această echipă și-i doresc o comportare cât mai onorabilă” declară d. Petre Georgescu președintele F.R.C.

Cel mai de seamă eveniment în sportul pedalei din acest sezon, îl constituie fără îndoială, întâlnirea ciclistă inter-orașe, București-Sofia, ce se va disputa în capitala Bulgariei, Dumitrică după amiază.

Reprezentativa ciclismului bucureșten formată din cei mai buni alergători — E. Norhadian, M. Mihăilescu, M. Boloni, M. Niculescu și Iulian Gociman — va înfrunta pe cei mai buni pistari ai Sofiei.

Dar întâlnirea Sofia-București nu are și o altă latură: reluarea relațiilor cicliste între cele două popoare, relații întrerupte acum 6 ani.

Sportivii democrați români vor întâlni în capitala Bulgariei reprezentativa democrației bulgare, legând o trainică și durabilă prietenie democratică.

Echipa Bucureștilui părăsește astăzi Capitala

Ambasadorii ciclismului bucureșten însoțită cu cei doi conducători — Petre Georgescu, președinte și N. Dragomir, Secretar Federal F. R. C. — părăsesc Capitala astăzi după amiază.

Din gara de Nord, la orele 15, cea mai bună reprezentativă a ciclismului, pleacă spre Sofia, prin punctul de frontieră Giurgiu.

Declarațiile conducătorilor

D. Petre Georgescu, președintele

PARIS (Sportpress). — Sportul automobilistic se repune pe picioare, odată cu revenirea la normal în urma rezultatelor obținute pe 1946, comisia tehnică a forului internațional automobilistic a fixat formula curselor pentru anii 1947-1951.

a) Pentru anii 1947 și 1948:

Mașini cu compresor: cilindraj maxim 1500 cmc.

Mașini fără compresor: cilindraj maxim 4500 cmc.

Nici o limită de greutate. Carburant furnizat de organizatori.

Pentru mașinile cu compresor, concurenții vor avea de ales între următorii carburanți: 1. Metanol industrial pur; 70 la sută; benzol 90; 15 la sută; acetonă 10 la sută; esență distilată între 35-70 gr.; 5 la sută; 2. Alcool metilic (94-98 gr.); 85 la sută; acetonă: 6 la sută; eter de petrol (30-60 gr.); 7.5 la sută; ulei de ricin: 1.5 la sută.

Acești carburanți vor putea primi un corectiv de 5 la sută maxim.

Pentru mașinile fără compresor, carburantul va fi următorul: esență de bază supercarburantă: 60 la sută; etanol: 25 la sută; benzol 90: 15 la sută.

b) Pentru anii 1949, 1950 și 1951:

Această formulă în ceence privește cilindrajul. Nici o limită de greutate. Carburant liber.

Au fost acceptate două noi categorii de mașini, fără permisivitatea tentativelor de record:

a) Mașinile propulsate cu elice aerelabile;

b) Mașini propulsate prin turbine, cu dispozitive cu rețele.

Codul sportiv internațional a fost modificat pentru Anii: culoare bleu, cu drapelul național reproduc pe ambele părți ale mașinii.

Până la readmiterea Germaniei în sânul Asociației Internaționale de Automobilism (AIACR) se interzice orice grupări, firme sau asociații, de a participa la vreo manifestare sportivă automobilistică, cu mașini de fabricație germană. Organizatorii sunt totuși

Calificarea primei promoții de instructori sindicali sportivi Cum a decurs serbarea de închiderea cursului

Inchiderea primului curs de instructori sindicali a prilejuit o zi sărbătorească pentru toți acei care laolaltă profesori și elevi — au muncit peste trei luni de zile, la promovarea primei promoții de instructori.

Solemnitatea teminării cursurilor s'a desfășurat în mijlocul unei înălțătoare atmosfere și a unei numeroase asistențe, care a rămas încântată, entuziasmată de spectacolul oferit de elevii și elevelor cursului.

În asistență am remarcat pe d. Vasile Secară, secretarul general al resortului sindical OSP, prof. d. Horia Dumitrescu, resortul Anetului, d. n. Tudor Vasile și prof. Pop Vasile din partea OSP-ului, prof. Mazilu prof. Mihail Iacob, prof. Virgil Rosala, prof. Popescu Elena, prof. Calarezeu, col. Teacă Emilian, d. n. asistenți V. Cojocaru, Tibău, Bran Bălașu, Liliă Thomas, d. Françoise Molnar din partea Confederației Generale a Muncii și d. Frederic Malorovici din partea Comisiei locale, etc.

PROGRAMUL EXECUTAT

Programul serbării a început cu demonstrația ansamblului de fete care au executat un splendid program de gimnastică sub conducerea prof. Popescu Elena.

Impresionantă a fost demonstrația mult aplaudată a băieților, care sub conducerea d. n. prof. Mazilu au executat un greu program de exerciții fizice.

Demonstrația oferită de absolvenți a continuat apoi în incinta stadionului ANEF, unde după ce elevii și elevele au executat demonstrații de volley și basket, au continuat cu câteva probe reușite de atletism.

Partea finală a serbării s'a petrecut în sala de festivități a Academiei Naționale de Educație Fizică, când s'au distribuit premii

elementelor care s'au remarcat în cadrul cursului.

Au luat apoi cuvântul în ordine d. n. prof. Virgil Rosala, Vasile Secară, Tudor Vasile, St. Petrescu în numele elevilor, Georgeta Condur în numele elevelor, apoi d. prof. Cojocaru, iar d. Horia Dumitrescu a încheiat seria cuvântărilor.

Toți ce icare au luat cuvântul, au subliniat deosebita însemnătate și importanța primei promoții a instructorilor sindicali de sport cu ajutorul cărora se face un prim efort și prim pas pentru promovarea ideii de sport în rândul maseilor muncitorești.

Clasificarea elevelor

Fete (la ordinea arăbetică)

1. Apostolescu Cecilia, funcționară la Confederația Generală a Muncii, instructor la volley și basket, ajungând la atletism și tir.

2. Atanase Georgeta, magazineră la SET, ajutoare instructor la volley, basket, tir, gimnastică, amănând la atletism și tir.

3. Borănescu Alice, funcționară la Președinția Consiliului de ministri, ajutoare instructor la volley, basket, gimnastică, atletism și tir.

4. Camășoiu Lucia, funcționară la Președinția Consiliului de ministri, ajutoare instructor la volley, gimnastică și tir, amănând la atletism și basket.

5. Cojocaru Eugenia, croitoreasă la Tineretul Progresist, amănând la toate.

6. Condur Georgeta, funcționară la Icar, instructor la volley și basket, ajutoare la gimnastică, atletism și tir.

7. Dumbrava Lidia, practicanță la Salomei, instructor la atletism, volley și basket, ajutoare instructor la tir și gimnastică.

8. Măceșanu Cristina, lucrătoare la volley și basket, ajutoare instructor la tir și gimnastică.

9. Novac Bianca, funcționară la Tineretul Progresist, amănând la atletism și tir.

10. Nistășescu Maria, funcționară la CFR, Dir. Atel. instructor la volley și basket, ajutoare instructor la gimnastică, atletism și tir.

11. Stoicescu Ioana funcționară la SET, instructor la gimnastică, atletism și tir.

12. Sărbulescu Sevastiia, la CFR Serviciu T. P. ajutoare instructor la gimnastică și tir și basket amănând la atletism și volley.

13. Stănescu Ioselina funcționară la Institutul Central Statistic, instructor la basket ajutoare instructor la atletism, gimnastică, volley și tir.

14. Vasilescu Elvira, funcționară la CFR Halta Grivița, instructor la atletism, ajutoare instructor la gimnastică, volley, basket și tir.

15. Volcutescu Vasilia, funcționară la CFR amănând la toate.

În numărul viitor vom anunța clasificarea și titlurile obținute la biești.

Federația internațională automobilistică a fixat formula curselor pe anii 1947-1951

liber de a accepta participanți individuali pe mașini germane, această libertate nefiind însă aplicată alergătorilor de naționalitate germană.

Codul sportiv a mai suferit câteva modificări, care vor intra în vigoare la 1 Ianuarie 1947. Lărgimea exterioră a crosorei: 90 cm. minimum. Numărul jocurilor: 2, 3 sau 4. Dimensiunea pneurilor va fi aceeași la toate roțile. Numărul portierelor dintre *cari una singură rămâne obligatorie.

PARIS (Sportpress). — Sportul automobilistic se repune pe picioare, odată cu revenirea la normal în urma rezultatelor obținute pe 1946, comisia tehnică a forului internațional automobilistic a fixat formula curselor pentru anii 1947-1951.

a) Pentru anii 1947 și 1948:

Mașini cu compresor: cilindraj maxim 1500 cmc.

Mașini fără compresor: cilindraj maxim 4500 cmc.

Nici o limită de greutate. Carburant furnizat de organizatori.

Pentru mașinile cu compresor, concurenții vor avea de ales între următorii carburanți: 1. Metanol industrial pur; 70 la sută; benzol 90; 15 la sută; acetonă 10 la sută; esență distilată între 35-70 gr.; 5 la sută; 2. Alcool metilic (94-98 gr.); 85 la sută; acetonă: 6 la sută; eter de petrol (30-60 gr.); 7.5 la sută; ulei de ricin: 1.5 la sută.

Acești carburanți vor putea primi un corectiv de 5 la sută maxim.

Pentru mașinile fără compresor, carburantul va fi următorul: esență de bază supercarburantă: 60 la sută; etanol: 25 la sută; benzol 90: 15 la sută.

b) Pentru anii 1949, 1950 și 1951:

Această formulă în ceence privește cilindrajul. Nici o limită de greutate. Carburant liber.

Au fost acceptate două noi categorii de mașini, fără permisivitatea tentativelor de record:

a) Mașinile propulsate cu elice aerelabile;

b) Mașini propulsate prin turbine, cu dispozitive cu rețele.

Codul sportiv internațional a fost modificat pentru Anii: culoare bleu, cu drapelul național reproduc pe ambele părți ale mașinii.

Până la readmiterea Germaniei în sânul Asociației Internaționale de Automobilism (AIACR) se interzice orice grupări, firme sau asociații, de a participa la vreo manifestare sportivă automobilistică, cu mașini de fabricație germană. Organizatorii sunt totuși

Confederația Generală a Muncii va dona o cupă celei mai bune grupări sindicale la campionatele naționale de natație

Pentru campionatele naționale de natație care se vor disputa între 16 și 18 August la București, se fac pregătiri

intense pentru o cât mai reușită organizare.

Federația de natație a luat inițiativa ca această supremă competiție națională să fie dotată cu numeroase cupe și premii.

Apelul FRN-ului a avut un prim ecou la resortul sportiv al Confederației Generale a Muncii care a hotărât să acorde o frumoasă cupă celei mai bune grupări sindicale care va participa la campionatele de natație.

În afara acestui prim trefeu, s'a anunțat că vor dona plachete cupe și diplome: OSP, FRN, Ministerul Informațiilor, Primăria Municipiului București și numeroase persoane particulare și grupări.

10.2 pe 100 m.! Da! Bani? Nu!

RIO DE JANEIRO (Sportpress). — Nu numai în Suedia cer bani și sunt pedepșiți campionii amatori.

Iată că sprinterul brazilian Benle de Assis, care a alergat recent 100 m. în 10 sec. 2/10, — a fost radiat din federație pentru că a pretins 12.000 franci pentru a participa la o cursă.

Jackie Patterson-Joe Curran

GLASGOW (Sportpress). — În fața a 40.000 spectatori, pe ringul dela Hampden